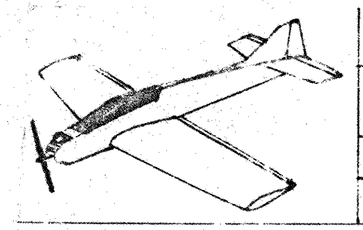

KING VETTRE F2A TRAINER

ENGINE .20 250-300 WATT HVIS ELEKTRO
WING AREA: 20 DM² WEIGHT: 1200gr
AIRFOIL: 15% SYMETRICAL

DESIGN: TORE PAULSEN

TRACED BY THORE THORESEN

3x10 mm BALSA-STØTTE

2mm BALSA SPANT

2mm BALSA FORSTERKNING

3x10 mm BALSA

CANOPY LINJE

5mm X-FINÉR FIREWALL

3mm BALSA FORSTERKNINGER

SERVOER PLASSERES HER

3mm BALSA SPANT

TOPP 3mm BALSA (CROSS GRAIN)
BUNN

5mm RUNDJÆRN

3x10 mm BALSALISTER

5mm BALSA FINNE

STAB-STØTTER

5mm BALSA

C.G.

2 mm X-FINÉR

HVIS UNDERSTELL

LANDING SKINNE 10x5 FURU

KLIPS

FOR ET MER STABILT FLY
BØR TYNGDE PUNKTET ⊕ FLYTTES
1-1,5 CM FRAM

X-FINÉR

SKID I STÅL

A

B

ISOPOR

ROTMAL

ISOPOR

TIPPMAL

PLANKING MED BALSA

VISER VEDRETNING

GLASSFIBER

0,8mm-1mm BALSA KLEDNING

5x15 m/m FORKANTLIST

5mm BALSA STAB

2mm V-FORM
2CM

8x10 mm BALSA

5mm BALSA

8x9 mm BAKKANTLIST

5x15 mm BAKKANT BALSAERR

VING:
SE SEPARAT ARK.

SKROGET:
SKJÆR UT SIDENE. LIM INN FORSTERKNINGENE OG STAB-STØTTENE. LIM SÅ INN FIREWALLEN. DERETTER SKROG-SPANTET. LIM IKKE PÅ SPANTET DER SKROG-SIDENE ER KRUMMET. LIM SAMMEN SKROGSIDENE I HALEN. BØY DERETTER SKROG SIDENE INNTIL SKROGSPANTET OG LIM. PLANK SKROGET OVER OG UNDER.

FINNE OG STAB:
BRUK LETT BALSA. SKJÆR UT DELENE, OG LIM STAB OG FINNE FAST I SKROGET ETTER FINISH HENGSLES RØRENE.

RORUTSLAG: BALASEROR: ± 3mm
HØYDEROR: ± 7mm
SIDEROR: ± 20 mm

KING VETTRE

ASKERMODELLCENTER Moreby 1, 1370 Asker, NORWAY Telf. 02/787940